

**Behandeld door**

**Functie**

**Postadres** Postbus 10  
3970 AC Driebergen

**Bezoekadres** Hoofdstraat 54  
3972 LB Driebergen

**Telefoon**

**E-mail**

**Pv nummer** 15072023.A0100822/  
A0100827

**PROCES-VERBAAL VAN SCHOUW  
TRAJECTCONTROLE.**

**Datum** 15-07-2023

**Bijlage(n)** 1

**Pagina** 1

**Onderwerp** TC schouw A10 links Amsterdam

Op zaterdag 15 juli 2023 heb ik, [REDACTED], Buitengewoon opsporingsambtenaar van de Nationale Politie, Landelijke Eenheid, DINFRA, EXO / EVT, boa aktenummer 6053078/1, de volgende handhavingslocatie geschouwd:

|                  |   |                        |
|------------------|---|------------------------|
| Soort systeem    | : | trajectcontrole        |
| Soort handhaving | : | gedrag/bord A1         |
| Maximum snelheid | : | 80 km/u                |
| Soort weg        | : | autosnelweg            |
| Rijbaan          | : | links                  |
| Bebouwde kom     | : | nee                    |
| Rijksweg         | : | A10                    |
| Sectie(s)        | : | A0100822-A0100827      |
|                  |   | hmp 26.7 t/m hmp: 22.3 |

Aangetroffen borden : zie bijlage.

Ik, verbalisant, verklaar dat ter plaatse de bebording conform wet- en regelgeving is geplaatst.

Waarvan door mij op ambtseed is opgemaakt dit proces-verbaal, gesloten en ondertekend op zaterdag 15 juli 2023, te Driebergen.

Verbalisant, [REDACTED]

| Bijlage bij pv:   |         | 15072023.A0100822/A0100827                             |           |       |            |                                 | TRAJECTCONTROLE A10 AMSTERDAM LINKS sectie A0100822-827                       |  |
|---|---------|--|-----------|-------|------------|---------------------------------|---|--|
| Datum:  |         | zaterdag 15 juli 2023                                  |           |       |            |                                 |   |  |
| HMP   | Portaal | A1 links   | A1 rechts | Mbord | Rijstroken | Opmerking                       |   |  |
| 27,7  |         |  |           |       |            |                                 |   |  |
| 27,2  | X       | 80   | 80        | X     | 4          | Mottobord rechts van de rijbaan |   |  |
| 27,1d   |         | 80   | 80        |       | 2 + 2      |                                 |   |  |
| 27,0  |         |  |           |       | 2          | onderaan Toerit S102            |   |  |
| 27,0d   |         |  |           | X     |            |                                 |   |  |
| 26,7  | X       | 80   | 80        | X     | 3 + 1      | Aanvang sectie A0100827         |   |  |
| 26,3d   |         | 80   | 80        |       | 2          |                                 |   |  |
| 26,2  | X       | 80   | 80        | X     |            |                                 |   |  |
| 25,8  | X       | 80   | 80        | X     | 3          |                                 |   |  |
| 25,5z   |         | 80   | 80        |       | 2          |                                 |   |  |
| 25,3  |         | 80   | 80        |       |            |                                 |   |  |
| 24,9d   |         | 80   | 80        | X     | 2          | Aanvang sectie A0100822         |   |  |
| 24,8  |         |  |           | X     | 3          | Toerit 105                      |   |  |
| 24,7d   |         |  |           |       |            |                                 |   |  |
| 24,7  | X       | 80   | 80        |       |            | Aanvang sectie A0100826         |   |  |
| 24,4  |         | 80   | 80        |       | 4          | Aanvang sectie A0100823         |   |  |
| 24,3  | X       | 80   | 80        |       |            |                                 |   |  |
| 23,9  | X       | 80   | 80        |       | 4          | Aanvang sectie A0100824         |   |  |
| 23,4  | X       | 80   | 80        |       |            |                                 |   |  |
| 23,3d   | X       | 80   | 80        |       | 2          | Toerit S106                     |   |  |
| 23,2d   |         |  |           | X     |            |                                 |   |  |
| 23,2  |         |  |           | X     |            |                                 |   |  |
| 23,1  |         |  |           |       |            |                                 |   |  |
| 22,9  | X       | 80   | 80        | X     | 4          | Aanvang sectie A0100825         |   |  |
| 22,6  | X       | 80   | 80        |       | 4          |                                 |   |  |
| 22,3  | X       | 80   | 80        |       | 4          | Einde sectie                    |   |  |
| 22,1  | X       | 80   | 80        |       |            |                                 |   |  |
| 21,9d   |         | 80   | 80        |       | 2          | Toerit S107                     |   |  |
| 21,8  | X       | 80   | 80        |       |            |                                 |   |  |
| 21,5  |         | 80   | 80        |       | 2          |                                 |   |  |
| 21,2s   | X       |  |           |       | 2          |                                 |   |  |
| 21,2s   |         | 100  | 100       |       | 2          | richting A4 Rechts              |   |  |
| 21,2q   |         | 100  | 100       |       | 1          | richting A4 Rechts              |   |  |
| 21,0  |         | 100  | 100       |       | 2          |                                 |   |  |
| hmp   | =       | Bij controle NIET in orde bevonden:                    |           |       |            |                                 |   |  |
| hmp   | =       | Bij controle alles in orde bevonden                    |           |       |            |                                 |   |  |
| hmp   | =       | Informatief, niet van invloed op al dan niet handhaven |           |       |            |                                 |   |  |
| hmp   | =       | Informatief, maar de volgende afwijking bestaat:       |           |       |            |                                 | 21.2s, 21.2q en 21.0 betreffen de eerste borden na de TC. Geen consequenties. |  |
| Consequenties van onvolkomendheden (in te vullen door EVT 1): |         |  |           |       |            |                                 | Geen belemmering voor de handhaving   |  |